

SOMMARIO

EDITORIALE

Molti di voi si sentiranno ancora la sabbia tra le dita, la pelle bruciata dal sole, continuamente inebriati dal profumo del mare, assopiti nel dolce far niente. Le vacanze sono purtroppo finite. Per altri invece non sono neppure iniziate. Alcuni per forza, altri per scelta, come in casa Bussandri a Fiorenzuola D'Arda nel piacentino o a Castelletto di Branduzzo a Pavia, dove hanno approfittato di questo periodo di relativa quiete per concentrarsi su progetti e realizzazioni da lasciare stupiti. Partendo sulla base della Peugeot 207T R3, i Bussandri, papà Andrea e il figlio Christian, hanno realizzato la prima vettura da corsa alimentata a metano ad aver ottenuto l'omologazione Csaì. Correrà con passaporto E1 Italia, negli slalom, in salita e nei Formula Challenge nella classe 2000.

Adriano Monti, titolare del moto-autodromo di Castelletto di Branduzzo, ha invece deciso di dare il fuoco alle polveri di una "guerra santa contro i costi elevati delle corse", contro l'elettronica, contro le gomme da tempo, importando le "mitiche" Legend Cars" vetture veloci e

divertenti che potrebbero cambiare il modo di correre in Italia. Non si sono fermate neppure le competizioni. Luca Cantamessa ha posto il settimo sigillo nella gara di casa al Rally del Tartufo, mentre Matteo Musti, alla terza uscita quest'anno, ha già ritrovato il gradino più alto del podio vincendo al Giarolo. I campionati in salita hanno invece un unico dominatore: Faggioli, sull'argomento abbiamo fatto il punto a metà stagione, come lo abbiamo fatto per la pista nel campionato italiano prototipi che vede il dominatore Francia incalzato da Visconti e Uboldi con Bellarosa intenzionato a rimettersi in corsa. Nel Campionato GT, continua a brillare la stella dei Iariani Sonvico-Bonanomi, mentre tra le ruote scoperte l'emiliano Campana è il nuovo leader della F3. Questo ed altro ancora lo troverete su questo numero di R&D sul quale non abbiamo voluto far mancare un piccolo ricordo del "mago di Alessandria", Pino Repetto, preparatore dell'epoca dei Conrero e Monzeglio, e del giovane Glauco Ferrari "Glauco della Grecogomme" una bella persona, prematuramente rubata all'affetto di tutti noi. Buona lettura.

AGOSTO 2011
Anno IV
Numero 9



3	Editoriale
A TUTTO MOTORE	
4	Il "mago" di Alessandria, ricordo di Pino Repetto
TECNICA	
6	La sfida di Bussandri
8	Legend Car Racing
10	Alfa Montreal
RALLY	
11	Rally Città di Lucca
12	Rally del Tartufo
15	Rally di Majano
16	Rally Ronde di vulcanetto
18	Rally di Finlandia
19	Rally Ronde Città di Negrar
20	Rally del Giarolo
27	Rally del Tirreno
28	Rally Ronde di Esperia
29	Rally 12 Ore del Ciocco
30	Rally Big Racing e Donne in Pole Position
31	Rally di Scorzé
32	Rally "C'è attesa per la Coppa Valtellina"
SPORT&SPORT	
35	L'uomo in Giallo
SICUREZZA	
34	L'Hans
SALITA	
36	Faggioli Re della Montagna
PISTA	
38	Campionato Italiano GT
40	Campionato Italiano Prototipi IL PUNTO
42	6 Ore Notturna Misano
43	Monza Racing brilla nella notte di Misano
44	Seat Ibiza Cup
45	Lotus Cup
46	Campionato Italiano F3
48	Daniel Mancinelli
ULTIMA ORA	
49	Ultima ora
STORICHE	
50	L'Alfa regina a Cernobbio
52	Rally Mille Miglia
56	2 Ore di Misano
58	Formule Storiche
DRIVER & CO-DRIVER	
59	Claudio Covini
60	Stefano Moretti
MOTORI&MOTORI	
63	Motori&Motori
SLALOM	
64	Slalom
PIANETA UISP	
65	Volta Mantovana
66	S. Giacomo
67	COME ABBONARSI

RACING & drivers

DIRETTORE

Piero Ventura - piero.ventura@racingdrivers.it

IN REDAZIONE

Luchino Del Vitto

DIRETTORE EDITORIALE

PUBBLICITA' E MARKETING

Mauro Simoncini - Cell. 335.5944162

e-mail: motorsporteditore@libero.it

EDITORE

Motorsport Editore Sas

Sede Legale: via Lega Insurrezionale 3

22100 Como (c/o Studio Ceriani)

Sede redazione: via Massina 22, 22078 Turate (CO)

Tel./Fax 031.806676 - Cell. 335.5944162

motorsport@racingdrivers.it

ART DIRECTOR

Raffaella Mantovani - Pavia

raffaella.mantovani@gmail.com

PHOTO EDITORS

Diessefoto, Studio Alquati, Massimo Bettiol, Gianluca Barbetta, Pierlorenzo Delucchi, Renato Gaggio, Davide Golutti, Emanuele Grandi, Maurizio Italia, Oscar Mura, Enrico Selva, Francesco Tesolin, Silvano Zambelli, Myrally, Okrally, Photoracing3g, Sportfoto, Foto Zeta, RM di Rodorigo Matteo, Dario Colombo, Marco Bacigalupi, Stefano Parisi, Pietro Zoccola, Pierangelo Rigamonti, Fabiola Forchini (FotoForchini-Roma), Fabio Fronti, Angela Cacamo - Motoridacorsa.it

COLLABORATORI

COLLABORATORI SPECIALIZZATI: Renato Benusiglio, Enzo Branda, Gianluigi Castelnovo, Fulvio Negrini, Gianfranco Reduzzi, Leo Todisco Grande, Alessandro Vecchietti. COLLABORATORI TECNICI: Mauro Simoncini, Giacomo Ogliari. COLLABORATORI: Gilberto Ambrosio, Gesuino Bachis, Fabio Bonetti, Valentina Fanfoni, Elena Ferretti, Ice, Ezio Marelli, Tony Miatton, Andrea Monti, Luciano Moscardi, Renato Repuvi, Leo Van Assen

DISTRIBUZIONE

Distribuito in abbonamento postale

STAMPA E IMPIANTI

Arti Grafiche Rossanigo - Bareggio (MI)

grafiche_rossanigo@virgilio.it

ABBONAMENTI

Cell. 335.5944162 - abbonamenti@racingdrivers.it

Autorizzazione Tribunale di Como n. 16/08

del 31/07/08

Tutti gli articoli contenuti nel presente periodico sono da intendersi a produzione riservata, ai sensi dell'Art. 7 Reg. 18 Maggio 1942 n. 1369