

SOMMARIO

EDITORIALE

No. Non preoccupatevi, non abbiamo cambiato rotta, R&D rimane sempre particolarmente legato alla base del Motorsport, ma in via del tutto eccezionale, su questo numero, anche se un poco a modo nostro, abbiamo voluto aprire una finestra sulla Formula Uno andata in scena nel "tempio della velocità" brianzolo, dando un'occhiata agli eventi in pista e ai contorni. Ecco giustificata la dunque copertina. Della massima Formula adesso possiamo parlare di vero show. Certo, resta il fatto che i sorpassi sono un po' artificiali per via dell'ala mobile che permette a quello dietro di avere più velocità di punta, ma è altrettanto vero che quello sorpassato può anche cercare subito la risposta visto che si stanno creando più punti di utilizzo dell'ala. A Monza è stata gara vera, duelli veri, come quello tra Schumacher e Hamilton, ma anche il sorpasso portato a casa da Vettel su Alonso o lo stesso Alonso al via. Complimenti dunque alla F1 vista a Monza. Certo Vettel ha salutato la compagnia e può laurearsi campione del mondo con qualche gara d'anticipo e questo non fa bene per lo show, ma le gare sono divertenti. Da puristi non ci piacciono le diavolerie, vorremmo meno aerodinamica ed

elettronica e più meccanica, ma ci sembra esista un buon equilibrio ora tra le variabili gomme, DRS, kers ect ect. La sensazione è che anche ai piloti venga concesso qualcosa in più, insomma si sta trovando l'alchimia giusta...

Mentre a Monza succedeva tutto questo, Andrea Perego e Romano Belfiore portavano al primo successo italiano la Mini John Cooper Works del team Grifone, aggiudicandosi il Rally Coppa Valtellina. Sul fronte internazionale, molto bene stanno facendo i nostri giovani con Andrea Crugnola che ha assaporato la gioia di un podio mondiale e Stefano Albertini che, con le imprese al Barum in Repubblica Ceca, al Rallye Mecsek in Ungheria e al Sanremo si è portato al comando della classifica 2RM nell'Intercontinental Rally Challenge quando mancano due prove al termine. Sempre a Sanremo i bresciani Pedersoli-Romano, vincendo il Leggenda, hanno posto una seria ipoteca sul titolo TRA 2011. Nel CIR, gli ultimi due appuntamenti se li sono divisi Rossetti e Andreucci i quali hanno dovuto fare i conti con un veloce ma sfortunato Scandola. Poi, altri rally entusiasmanti come l'Ossola, il Maury e l'Appennino Ligure, quindi la pista, le storiche, Slalom e Formula Challenge tutto questo lo trovate come sempre su R&D. Abbonatevi.

OTTOBRE 2011
Anno IV
Numero 10
Foto principale
Alessio Morgese



3	Editoriale
A	TUTTO MOTORE
4	Dai Kart alla Ferrari
5	I nuovi arbitri della F1
6	Francoforte 2011
8	Valle D'Intelvi Day e Ronde Valcavargna
RALLY	
9	Rally T.R.A. Proserpina
10	Rally Ronde Mauri
15	Rally Andrea Crugnola
16	Rally C.R.I. del Friuli
18	Rally Valli Cuneesi
20	Rally di Torriglia
24	Rally IRC: Stefano Albertini vede il titolo
25	Rally Torna il Giro d'Italia
26	Rally CIR S. Martino di Castrozza
28	Rally Valtellina
32	Rally Ronde dell'Ossola
34	Rally IRC Rally Sanremo
36	Rally TRA Rally Sanremo Leggenda
38	Rally Anticipazioni: Como e Taormina
MOTORZIP	
39	Motorzip
PISTA	
40	Speciale Monza: Storie di cuore e di manico
42	Speciale Monza: Tedeschi d'Italia
43	Speciale Monza: a spasso tra le palazzine milionarie del Paddock
44	Speciale Monza: GP2 Series
45	Speciale Monza: GP3 Series
46	Campionato italiano GT
47	Formula 3
48	Targa Tricolore Porsche
49	Fun Cup e Predators
50	Formula Junior Monza
STORICHE	
51	Trofeo Lumezzane e Gran Premio Nuvolari
52	Rally Alpi Orientali e Coppa d'Oro Dolomiti
DRIVER & CO-DRIVER	
54	Venturi e Spinetta
55	Liberini
56	Previati
MOTORI&MOTORI	
57	Motori&Motori
F.C. & SLALOM	
59	FC Maxi Car
60	FC Fiorenzuola d'Arda
63	Slalom: Garesio- S. Bernardo
64	FC Piacenza Expo
66	Hills Race a Rivanazzano
67	COME ABBONARSI

RACING & drivers

DIRETTORE

Piero Ventura - piero.ventura@racingdrivers.it

IN REDAZIONE

Luchino Del Vitto

DIRETTORE EDITORIALE

PUBBLICITA' E MARKETING

Mauro Simoncini - Cell. 335.5944162

e-mail: motorsporteditore@libero.it

EDITORE

Motorsport Editore Sas

Sede Legale: via Lega Insurrezionale 3

22100 Como (c/o Studio Ceriani)

Sede redazione: via Massina 22, 22078 Turate (CO)

Tel./Fax 031.806676 - Cell. 335.5944162

motorsport@racingdrivers.it

ART DIRECTOR

Raffaella Mantovani - Pavia

raffaella.mantovani@gmail.com

PHOTO EDITORS

Diessefoto, Studio Alquati, Massimo Bettiol, Gianluca Barbetta, Pierlorenzo Delucchi, Renato Gaggio, Davide Golutti, Emanuele Grandi, Maurizio Italia, Oscar Mura, Enrico Selva, Francesco Tesolin, Silvano Zambelli, Myrally, Okrally, Potoracing3g, Sportfoto, Foto Zeta, RM di Rodorigo Matteo, Dario Colombo, Marco Bacigalupi, Stefano Parisi, Pietro Zoccola, Pierangelo Rigamonti, Fabiola Forchini (FotoForchini-Roma), Fabio Fronti, Angela Cacamo - Motoridacorsa.it, Luigi Agratti, Fabio Fronti, Alessio Morgese, Massimo Sala, Federico Sala, Marco Scalini

COLLABORATORI

COLLABORATORI SPECIALIZZATI: Renato Benusiglio, Enzo Branda, Gianluigi Castelnovo, Fulvio Negrini, Gianfranco Reduzzi, Leo Todisco Grande, Alessandro Vecchietti. COLLABORATORI TECNICI: Mauro Simoncini, Giacomo Ogliari. COLLABORATORI: Gilberto Ambrosio, Gesuino Bachis, Fabio Bonetti, Valentina Fanfoni, Elena Ferretti, Ice, Ezio Marelli, Tony Miatton, Andrea Monti, Luciano Moscardi, Renato Repuvi, Leo Van Assen

DISTRIBUZIONE

Distribuito in abbonamento postale

STAMPA E IMPIANTI

Arti Grafiche Rossanigo - Bareggio (MI)

grafiche_rossanigo@virgilio.it

ABBONAMENTI

Cell. 335.5944162 - motorsporteditore@libero.it

Autorizzazione Tribunale di Como n. 16/08 del 31/07/08

Tutti gli articoli contenuti nel presente periodico sono da intendersi a produzione riservata, ai sensi dell'Art. 7 Reg. 18 Maggio 1942 n. 1369