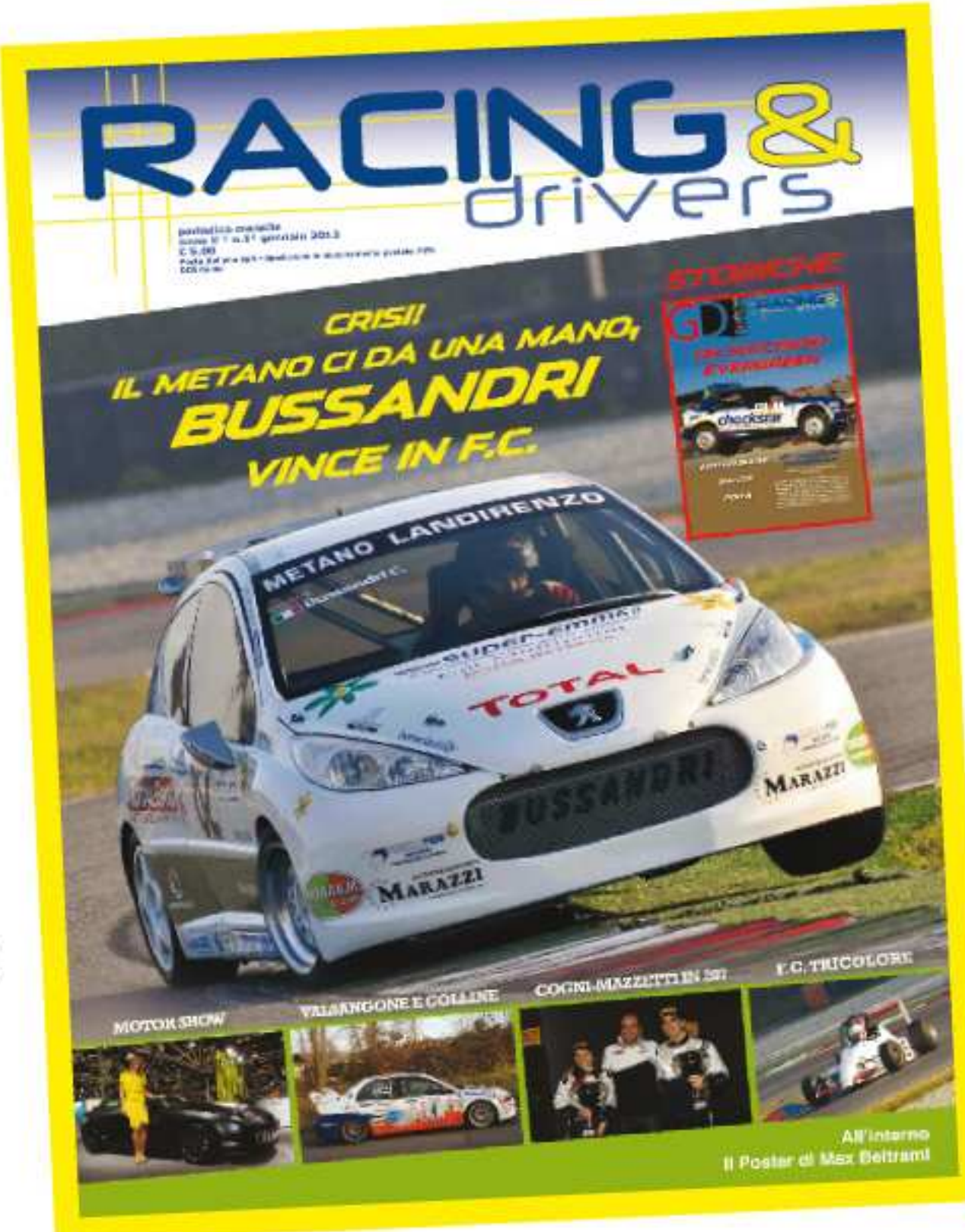


EDITORIALE EFFETTO VALANGA

Imu, Iva, carburanti, inflazione, medicine, addizionali Irpef, pensioni, autostrade, assicurazioni... Sono tante le voci, carissimi lettori, che renderanno un po' più sottili i nostri portafogli già provati da una lunga crisi globale. Mario Monti dice che ora andiamo a testa alta in Europa. Chissà se ci andremo anche con qualche spicciolo in tasca? Bisognerà anche fare i conti con l'aumento dell'inflazione e dell'Iva. Bisognerà poi fare altri conti con nuove tasse e imposte, ma anche con un aumento generalizzato dei prezzi al consumo, ai quali ci siamo dovuti adeguare anche noi di Racing & Drivers che ci vede costretti a ritoccare copia e abbonamento. Le associazioni dei consumatori lo chiamano "effetto valanga" il risultato dalla manovra Monti. Mai tanta verità fu detta. Peccato che a rimanerci sotto a quella valanga siano sempre i soliti. Fino a poche ore prima che R&D andasse in stampa, la benzina era salita di 8,2 centesimi al litro e il gasolio di 11,2 centesimi. Mentre state leggendo non sappiamo se i dati siano ancora quelli, oppure sono lievitati per l'en-

nesima volta. Bene ha fatto il Team Bussandri, che in tempi non sospetti, ha sviluppato una vettura da competizione a metano (che R&D ha presentato con un ampio servizio). Non solo l'ha sviluppata, ci ha anche vinto e l'ha fatto all'autodromo di Franciacorta, in una prova di campionato Italiano CSAI di F. Challenge. Venendo alle altre manifestazioni, un ottimo riscontro ha registrato il primo rally monomarca indetto da Renault. Ma all'inizio del mese di dicembre a tenere banco è stato il Motor Show di Bologna con un buon successo di pubblico. Sono stati oltre 840.000 i visitatori della fiera automobilistica felsinea, con un incremento del 5% rispetto al numero della passata edizione. Altrettanto non si può dire degli espositori. Di sicuro lo show più atteso che ha saputo offrire è stato il Memorial Bettega, vinto da Petter Solberg con la Citroen DS3 che ha regalato ai visitatori una gara da brividi contesa fino all'ultimo con Andrea Dovizioso a bordo della Ford Fiesta RS. Racing&Drivers, ha dedicato tre sezioni a questo evento: il Salone, il Racing moderno e lo Storico, quest'ultimo ottimamente curato da GD. Buona lettura, e, anzitutto: **Buon Anno!**
P. VENTURA

GENNAIO 2012
Anno V
Numero 1
Foto principale
Oscar Mura - Sportfoto



3	Editoriale
A TUTTO MOTORE	
4	Com'eravamo
7	Expo Rally - Elezioni ACI
8	Mario "il navigatore"
9	Test Megane
10	Motor Show Salone
14	Gus Gus la macchina italiana più veloce di tutti i tempi
RALLY	
15	Una leonessa per tre leoncini
16	Wrc Academy
17	Rally della Valsangone
20	Rally Renault Event
22	Rally Premiazione Renault
23	Rally Prealpi Master Show
24	Rally RCS Magione
25	Rally Costa Smeralda
26	Rally delle Colline
30	Rally - Driver Rally Show - Coppa Arena
EVENTI	
32	Motor Show Racing Slash
PISTA	
35	Premiazione 1° Trofeo Formula Junior
36	Lotus Cup premia i suoi campioni
F. CHALLENGE	
41	Campionato Italiano
42	Queen's Memorial
46	Trofeo Autodromo Franciacorta
DRIVER & CO-DRIVER	
50	Fenoli-Mazzetti
53	Bresciarally 37 candeline
54	Miele-Spinetta, due cuori e una passione
56	Donne in Pole Position
57	Coria-Delucchi
STORICHE	
59	Spettacolo Evergreen
63	Legend Show
64	Tra passato e futuro
67	Calendari pista
69	Milano auto storiche Montecarlo History
70	2 ore di Magione
72	6 ore di Franciacorta
74	COME ABBONARSI

RACING & drivers

DIRETTORE

Piero Ventura - piero.ventura@racingdrivers.it

REDATTORE CAPO

Gianfranco Reduzzi

IN REDAZIONE

Luchino Del Vitto

DIRETTORE EDITORIALE

PUBBLICITA' E MARKETING

Mauro Simoncini - Cell. 335.5944162

e-mail: motorsporteditore@libero.it

EDITORE

Motorsport Editore Sas

Sede Legale: via Lega Insurrezionale 3

22100 Como (c/o Studio Ceriani)

Sede redazione: via Massina 22, 22078 Turate (CO)

Tel./Fax 031.806676 - Cell. 335.5944162

motorsporteditore@libero.it

ART DIRECTOR

Raffaella Mantovani - Pavia

raffaella.mantovani@gmail.com

PHOTO EDITORS

Diessefoto, Studio Alquati, Massimo Bettiol, Gianluca Barbetta, Pierlorenzo Delucchi, Renato Gaggio, Davide Golutti, Emanuele Grandi, Maurizio Italia, Oscar Mura, Enrico Selva, Francesco Tesolin, Silvano Zambelli, Myrally, Okrally, Photoracing3g, Sportfoto, Foto Zeta, RM di Roderigo Matteo, Dario Colombo, Marco Bacigalupi, Stefano Parisi, Pietro Zoccola, Pierangelo Rigamonti, Fabiola Forchini (FotoForchini-Roma), Fabio Fronti, Angela Cacamo - Motoridacorsa.it, Luigi Agratti, Alessio Morgese, Massimo Sala, Federico Sala, Marco Scalini

COLLABORATORI

COLLABORATORI SPECIALIZATI: Renato Benusiglio, Enzo Branda, Gianluigi Castelnovo, Fulvio Negrini, Leo Todisco Grande, Alessandro Vecchiotti. COLLABORATORI TECNICI: Mauro Simoncini, Giacomo Ogliari. COLLABORATORI: Gilberto Ambrosio, Gesuino Bachis, Ice, Ezio Marelli, Tony Miatton, Andrea Monti, Luciano Moscardi, Ilaria Pirri, Renato Repuvi, Leo Van Assen

DISTRIBUZIONE

Distribuito in abbonamento postale

STAMPA E IMPIANTI

Arti Grafiche Rossanigo - Bareggio (MI)

grafiche_rossanigo@virgilio.it

ABBONAMENTI

Cell. 335.5944162 - motorsporteditore@libero.it

Autorizzazione Tribunale di Como n. 16/08 del 31/07/08

Tutti gli articoli contenuti nel presente periodico sono da intendersi a produzione riservata, ai sensi dell'Art. 7 Reg. 18 Maggio 1942 n. 1369