

SOMMARIO

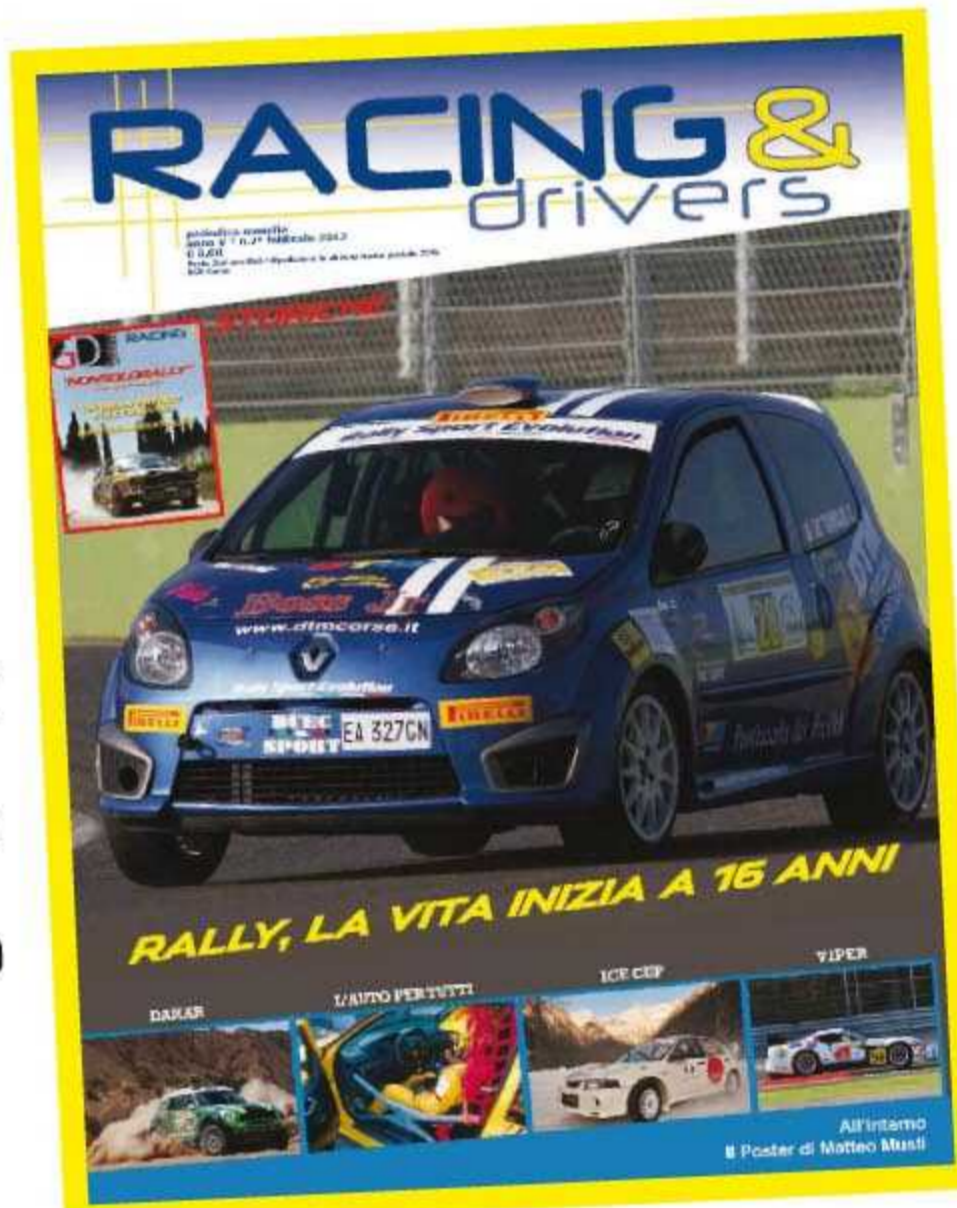
EDITORIALE CRISI NELLA CRISI

In questi periodi di casse vuote per lo stato, l'unica maniera per fare soldi, facendo credere ai cittadini di non mettere le mani nelle loro tasche, è agendo sui prezzi delle benzine. Solo gli sprovveduti non sanno che l'intera economia italiana si muove su gomma. E' ovvio quindi, che agendo a rincaro sui prodotti petroliferi si scatena un effetto domino nell'aumento generalizzato dei prezzi. Risultato: crisi nella crisi; Italia paralizzata da scioperi, blocchi e manifestazioni, mercati senza merci, fabbriche ferme, prodotti che marciscono nei depositi e prezzi che volano alle stelle. Ma non gliene frega a nessuno, tanto sono presi a pavoneggiarsi nei giudizi della Merkel. In tutto questo preoccupante caos, qualcuno ha per caso notizie dei due grossi partiti politici e del "fritto misto" del terzo polo? Esistono ancora, a parte il ripetere che saranno leali con il governo, vale a dire confermare che preferiscono essere commissariati, piuttosto che governanti? Se contano di tornare sulla scena a cose fatte commettono un errore di calcolo, perché a cose fatte la scena

non li contemplerà. E' stato inutile festeggiare. Il tempo è trascorso. La loro capacità di reazione è stata nulla. Se non usciranno allo scoperto saranno gli elettori a stabilire chi, fra gli schieramenti, scomparirà per primo. Gli altri lo seguiranno a ruota. Purtroppo, la delicata situazione del Paese fa sentire il suo peso anche nel nostro settore, come abbiamo visto, alcuni organizzatori hanno dovuto alzare bandiera bianca per carenza d'iscritti, molti piloti non hanno ancora steso il ben che minimo programma per mancanza di budget ed è a tal proposito, che Racing & Drivers, in collaborazione con Lanza Motorsport, vi illustra una buona possibilità per correre con poche migliaia di euro. Il Rally di Valledlunga ha di fatto aperto una nuova frontiera della specialità, permettendo di correre ai minorenni (dai 16 ai 18 anni), per i quali è stato concepito un regolamento apposito. Ha preso il via la stagione Neve & Ghiaccio, è stata l'occasione giusta per salire al fianco di questi scatenati della guida sul ghiaccio per raccontarne le emozioni. Nelle storiche, c'è un altro modo per fare i rally; ve lo racconta Michele Mora nella sezione GD. Questo e tanto altro, lo trovate su questo numero di R&D. Buona lettura

P. VENTURA

FEBBRAIO 2012
Anno V
Numero 2
Foto principale
Oscar Mura - Sportfoto



3	Editoriale
A TUTTO MOTORE	
4	Retrovisore: Come eravamo 1967
8	Automobilisti munti come vacche
9	1000 Miglia, Brescia balla da sola
VELOCITA' SU GHIACCIO	
10	Ice Cup Valdobbia
14	Punto Test
17	Valbondione
RALLY	
19	Kaleidosweb
20	Rally Jenner
22	Rally Dakar
26	Rally Valledlunga
28	Rally Calendario Marzo-Aprile
29	Test Racing Start
32	Rally Test Twingo
34	Rally Matteo Musti
40	Rally Montecarlo, riti & usanze
PISTA	
42	La vipera torna a modere
45	Legends Cars
46	Novità Formula 2000
47	Predator's
48	Lotus Cup
DRIVER & CO-DRIVER	
50	Che aria tira
51	Orange Cars, Valcuvia
52	Giacomo Scattolon
54	Marco e Lorenzo Pippa
56	Just Race, Invicta
57	Primo Alborghetti
STORICHE	
59	Non solo rally
63	Pista e salita
64	Un Gran Premio sull'oceano
69	Winter Marathon
71	Storia: Pechino-Parigi
74	COME ABBONARSI

RACING & drivers

DIRETTORE

Piero Ventura - piero.ventura@racingdrivers.it

REDATTORE CAPO

Gianfranco Reduzzi

IN REDAZIONE

Luchino Del Vitto

DIRETTORE EDITORIALE PUBBLICITA' E MARKETING

Mauro Simoncini - Cell. 335.5944162
e-mail: motorsporteditore@libero.it

EDITORE

Motorsport Editore Sas
Sede Legale: via Lega Insurrezionale 3
22100 Como (c/o Studio Ceriani)
Sede redazione: via Massina 22, 22078 Turate (CO)
Tel./Fax 031.806676 - Cell. 335.5944162
motorsporteditore@libero.it

ART DIRECTOR

Raffaella Mantovani - Pavia
raffaella.mantovani@gmail.com

PHOTO EDITORS

Diessefoto, Studio Alquati, Massimo Bettiol, Gianluca Barbetta, Pierluigi Delucchi, Renato Gaggio, Davide Golutti, Emanuele Grandi, Maurizio Italia, Oscar Mura, Enrico Selva, Francesco Tesolin, Silvano Zambelli, Myrally, Okrally, Photoracing3g, Sportfoto, Foto Zeta, RM di Rodorigo Matteo, Dario Colombo, Marco Bacigalupi, Stefano Parisi, Pietro Zoccola, Pierangelo Rigamonti, Fabiola Forchini (FotoForchini-Roma), Fabio Fronti, Angela Cacamo - Motoridacorsa.it, Luigi Agratti, Alessio Morgese, Massimo Sala, Federico Sala, Marco Scalini

COLLABORATORI

COLLABORATORI SPECIALIZATI: Renato Benusiglio, Enzo Branda, Gianluigi Castelnovo, Fulvio Negrini, Leo Todisco Grande, Alessandro Vecchietti. COLLABORATORI TECNICI: Mauro Simoncini, Giacomo Ogliari, Alberto Bergamaschi. COLLABORATORI: Gilberto Ambrosio, Gesuino Bachis, Ice, Ezio Marelli, Tony Miatton, Andrea Monti, Luciano Moscardi, Ilaria Pirri, Renato Repuvi, Leo Van Assen

DISTRIBUZIONE

Distribuito in abbonamento postale

STAMPA E IMPIANTI

Arti Grafiche Rossanigo - Bareggio (MI)
grafiche_rossanigo@virgilio.it

ABBONAMENTI

Cell. 335.5944162 - motorsporteditore@libero.it

Autorizzazione Tribunale di Como n. 16/08
del 31/07/08

Tutti gli articoli contenuti nel presente periodico sono da intendersi a produzione riservata, ai sensi dell'Art. 7 Reg. 18 Maggio 1942 n. 1369