

SOMMARIO

EDITORIALE

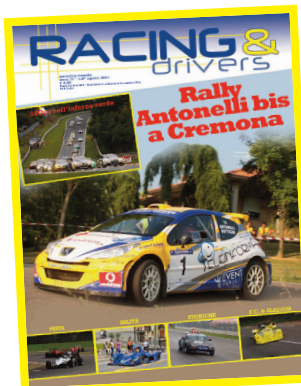
Su questo numero di R&D, abbiamo dedicato attenzione alla famosa 24 Ore del Nurburgring, perché vi erano al via molti amici di R&D, ma anche perché questo è il circuito più bello al mondo, famoso per la sua lunghezza, per la sua pericolosità e per la grande tradizione che riesce a portare avanti da decenni. La "24 Ore" dell'inferno verde, è senza ombra di dubbio la gara automobilistica per vetture GT e Turismo con più fascino, quella in cui solo con tanta bravura e con molta fortuna si riesce ad arrivare alla linea del traguardo. Poi, i rally, che dal canto loro, partoriscono sempre degli interessanti effetti scenografici, che esaltano ulteriormente il fascino

di una disciplina molto amata dagli appassionati. È il caso del Circuito di Cremona, che ha fatto rivivere il fascino della notte offrendo una gara in cui le grandi emozioni non sono certo mancate. Quindi: Pista, Salita, Slalom, Formula Challenge, Storiche e altro ancora.

Tutto questo Racing & Driver ve lo racconta. Purtroppo, anche lo scorso mese di luglio non ci ha risparmiato una tristissima notizia, un grande dolore: la scomparsa di Sergio Barelli. Un uomo che ha dedicato una vita al nostro sport, una passione senza eguali la sua. Una capacità organizzativa infinita e disinteressata. Un figura che mancherà a tutti noi, ma che continuerà comunque a stimolarci nell'operare a favore dello Sport, inteso come tale.

AGOSTO 2011
Anno IV
Numero 8

Foto Pierlorenzo Delucchi
(Diessefoto)



3	Editoriale
A	TUTTO MOTORE
4	Premiazione Csaì Lombardia
5	Accordo associazione F. Junior - Scuderia Lario
T	TECNICA
6	I grandi marchi: Maserati
8	500 Motore Centrale
E	EVENTI
9	Acciaio e Motori
R	RALLY
10	Rally del Ticino
12	Rally San Marino
14	Rally del Casentino
16	Rally del Moscato
20	Rally Circuito di Cremona
25	Rally Experience Pro Scuola Nemaste
26	Rally San Crispino
28	Rally 111 Minuti
30	5° Naggio Rally Night
P	PISTA
31	Formula 1 Monza
32	Formula 3
36	24 Ore Nurburgring
40	Targa Tricolore Porsche
41	25 Ore SPA
42	Campionato Italiano GT
44	Maserati Gran Turismo MC Trofeo
45	24 Ore Nurburgring
S	STORICHE
46	Mugello stradale
47	Rally Lana Storico
48	Campionato Italiano Auto Storiche
D	DRIVER & CO-DRIVER
51	Antonio Reghenzani
52	Gaetano Mazzetti
54	Sefano Mazzeri
S	SALITA
56	Cesana-Sestriere
57	Trento-Bondone
58	Trofeo Valcamonica
F	FORMULA CHALLENGER
60	F.C. Asti
S	SLALOM
62	Baitoni-Bondone
63	Cusio
R	REGOLARITA'
65	Campo dei Fiori
R	REGOLARITA'
66	Pianeta UISP
67	COME ABBONARSI

RACING & drivers

DIRETTORE

Piero Ventura - piero.ventura@racingdrivers.it

IN REDAZIONE

Luchino Del Vitto

DIRETTORE EDITORIALE

PUBBLICITA' E MARKETING

Mauro Simoncini - Cell. 335.5944162

e-mail: motorsporteditore@libero.it

EDITORE

Motorsport Editore Sas

Sede Legale: via Lega Insurrezionale 3

22100 Como (c/o Studio Ceriani)

Sede redazione: via Massina 22, 22078 Turate (CO)

Tel./Fax 031.806676 - Cell. 335.5944162

motorsport@racingdrivers.it

ART DIRECTOR

Raffaella Mantovani - Pavia

raffaella.mantovani@gmail.com

PHOTO EDITORS

Diessefoto, Studio Alquati, Massimo Bettiol, Gianluca Barbetta, Pierlorenzo Delucchi, Renato Gaggio, Davide Golutti, Emanuele Grandi, Maurizio Italia, Oscar Mura, Enrico Selva, Francesco Tesolin, Silvano Zambelli, Myrally, Okrally, Potoracing3g, Sportfoto, Foto Zeta, RM di Rodorigo Matteo, Dario Colombo, Marco Bacigalupi, Stefano Parisi, Pietro Zoccola, Pierangelo Rigamonti, Fabiola Forchini (FotoForchini-Roma), Fabio Fronti, Angela Cacamo - Motoridacorsa.it

COLLABORATORI

COLLABORATORI SPECIALIZZATI: Renato Benusiglio, Enzo Branda, Gianluigi Castelnovo, Fulvio Negrini, Gianfranco Reduzzi, Leo TDisco Grande, Alessandro Vecchietti. COLLABORATORI TECNICI: Mauro Simoncini, Giacomo Oglia. COLLABORATORI: Gilberto Ambrosio, Gesuino Bachis, Fabio Bonetti, Valentina Fanfoni, Elena Ferretti, Ice, Ezio Marelli, Tony Miatton, Andrea Monti, Luciano Moscardi, Renato Repuvi, Leo Van Assen

DISTRIBUZIONE

Distribuito in abbonamento postale

STAMPA E IMPIANTI

Arti Grafiche Rossanigo - Bareggio (MI)

grafiche_rossanigo@virgilio.it

ABBONAMENTI

Cell. 335.5944162 - abbonamenti@racingdrivers.it

Autorizzazione Tribunale di Como n. 16/08
del 31/07/08

Tutti gli articoli contenuti nel presente periodico sono da intendersi a produzione riservata, ai sensi dell'Art. 7 Reg. 18 Maggio 1942 n. 1369